



PRESSEMITTEILUNG

GS Yuasa und Honda wollen neues Batteriewerk in Japan eröffnen

Krefeld, 11. Mai 2023 - GS Yuasa und Honda sowie Blue Energy, ein Gemeinschaftsunternehmen der beiden führenden japanischen Unternehmen, haben bekannt gegeben, dass ihre Pläne für Forschung, Entwicklung und Investitionen in die Massenproduktion von Lithium-Ionen-Batterien, vor allem für batteriebetriebene Elektrofahrzeuge (BEVs), von der japanischen Regierung genehmigt wurden.

Der Plan umfasst die Serienproduktion von Lithium-Ionen-Batterien mit hoher Kapazität und hoher Leistung mit einer Kapazität von 20 GWh in Japan. Der Betrieb soll im April 2027 aufgenommen werden und bereits im Oktober 2027 in vollem Umfang anlaufen.

Die Gesamtkosten des Projekts belaufen sich auf ca. 434,1 Mrd. Yen, und die drei Unternehmen werden bis zu ca. 158,7 Mrd. Yen an Subventionen von der japanischen Regierung erhalten.

Zusätzlich werden rund 56,4 Milliarden Yen als Subventionen zur Unterstützung von zwei Halbleiterprojekten in Japan bereitgestellt. „Wir haben große Erwartungen, dass dies zu einer stabilen Versorgung mit Akkus und zur Förderung von GX (Green Transformation) führen wird“, sagte der japanische Industrieminister Yasutoshi Nishimura.

Osamu Murao, Präsident und CEO von GS Yuasa Co., Ltd. dazu: „In der im April angekündigten Vision 2035 spielt die BEV-Strategie eine sehr wichtige Rolle für die Zukunft von GS Yuasa. Wir werden mit Honda zusammenarbeiten, um unsere heimische Produktionsbasis für automobiler und stationäre Produkte zu stärken und alle Anstrengungen zu unternehmen, um eine kohlenstoffneutrale Gesellschaft zu verwirklichen.“

Toshihiro Sanbe, Präsident und CEO von Honda Motor Co., Ltd. fügte hinzu: „Gemeinsam mit GS Yuasa hat Honda an der Entwicklung von Batterien gearbeitet, um zur Verbreitung von BEVs beizutragen und so Kohlenstoffneutralität zu erreichen. Indem wir dieses Projekt verantwortungsvoll durchführen, möchten wir eine breite Nachfrage nach Batterien erfüllen.“

Durch Initiativen in Übereinstimmung mit dem „Supply Securing Plan for Storage Batteries“ des Ministeriums für Wirtschaft, Handel und Industrie reagieren GS Yuasa und Honda auf die inländische Nachfrage nach Batterien, die in Zukunft voraussichtlich weiter steigen wird, und leisten einen Beitrag zur grünen Transformation, die industrielle und soziale Strukturen auf saubere Energie umstellt.

Über GS YUASA Battery Germany GmbH (www.gs-yuasa.de):

GS YUASA ist einer der größten Hersteller und Lieferanten von wiederaufladbaren Batterien mit Produktionsstätten weltweit sowie Erstausrüster vieler großer Marken.

Die GS YUASA Battery Germany GmbH, gegründet 1982 als YUASA Battery (Europe) GmbH, hat ihren Sitz in Krefeld und betreut von dort aus 15 Länder innerhalb Europas. Zu den drei Geschäftsbereichen zählen neben dem Bereich Automotive (Automobil-Starterbatterien) zudem Motorcycle (Motorrad-Starterbatterien) und Industrial (Industriebatterien für Standby- und zyklische Anwendungen).

GS YUASA ist Sponsor des Repsol Honda Teams HRC in der MotoGP, des Yamaha Teams im Motocross GP und des GERT56 Racing Teams.

Pressekontakt:

GS YUASA Battery Germany GmbH, Raphael Eckert,
Tel.: +49 (0)2151 82095-00, raphael.eckert@gs-yuasa.de

Agentur Lorenzoni GmbH, Public Relations, www.lorenzoni.de
Melanie Nagy, Tel: +49 8122 55917-16; melanie@lorenzoni.de